

А К Т № 94
от «28» ноября 2017 г.
государственной историко-культурной экспертизы

Наименование объекта: Реконструкция железной дороги на острове Сахалин.

Местоположение: Россия, Сахалинская область.

Дата начала и дата окончания проведения экспертизы:

Начало экспертизы — 10 ноября 2017 г.

Окончание экспертизы — 28 ноября 2017 г.

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «Сахалинская археологическая экспедиция»

693006, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Вокзальная, д. 72-24

Директор Василевский Александр Александрович.

Место проведения экспертизы: Россия, Амурская область, г. Благовещенск.

Эксперт: Волков Денис Павлович.

Сведения об эксперте:

Образование — *высшее (Благовещенский государственный педагогический университет, 2003 г.).*

Специальность — *учитель истории по специальности «История».*

Стаж работы по профилю экспертной деятельности — *11 лет.*

Ученая степень —

Ученое звание —

Место работы и должность — *ГАУ «ЦСН Амурской области», директор.*

Реквизиты аттестации — аттестован Приказом Министерства культуры Российской Федерации № 2192 от 26.09.2016 г.

Профиль экспертной деятельности:

— выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр;

— документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр;

— документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра;

— земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных землях объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия;

— документация, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ;

— документация или разделы документации, обосновывающие меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия, включенного в реестр, выявленного объекта культурного наследия, либо объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в настоящей

статье работ по использованию лесов и иных работ в границах территории объекта культурного наследия, либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территории объекта культурного наследия.

Информация о том, что, в соответствии с законодательством Российской Федерации, эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении:

Эксперт предупрежден об ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключение экспертизы в соответствии с Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569, а также со статьей 307 Уголовного Кодекса Российской Федерации.

Отношение к заказчику работ:

эксперт Волков Д.П.

— не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);

— не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;

— не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком;

— не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;

— не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Основания проведения государственной историко-культурной экспертизы:

— Федеральный закон № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 29.07.2017 г.).

— Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утвержденное Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569).

— Постановление Правительства РФ № 127 от 20.02.2014 г. «Об утверждении Правил выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на право проведения работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия».

— Положение о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации. Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 27.11.2013 г. № 85.

Цель экспертизы:

— Определение наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных работ.

— Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, хозяйственных работ.

— Определение возможности (положительное заключение) или невозможности (отрицательное заключение) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ,

предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ при определении отсутствия или наличия выявленных объектов археологического наследия на земельных участках, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ.

Объект экспертизы:

Документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов и иных работ «Научно-технический отчет по результатам проведения археологического полевого обследования земельных участков в местах расположения проектируемых объектов реконструкции железной дороги на острове Сахалин, в рамках договора между ООО «МосОблТрансПроект» и ООО «Сахалинская археологическая экспедиция» № 72-САЭ/МОТП/2017 от 30.05.2017 и дополнительного соглашения № 1 от 25.09.2017. Книга 2. Результаты проведенных археологических работ на участках реконструкции железной дороги на острове Сахалин, требующих проведения мероприятий по обеспечению сохранности объектов археологического наследия. ООО «МосОблТрансПроект». (Текстовая и иллюстративная части). Том I» на 153 листах.

Перечень документов, представленных на экспертизу:

– Перечень объектов и сведения о земельных участках по проекту размещения объектов по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» на 7 листах;

– Справка государственного органа охраны объектов культурного наследия на территории Сахалинской области – Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Сахалинской области о наличии либо отсутствии объектов ОКН на территории Сахалинской области по проекту размещения объектов по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» на 4-х листах;

– Уведомление госоргана охраны памятников на территории Сахалинской области о выявлении ОАН «Стоянка Зырянское 1», «Стоянка Яблочное 7», «Стоянка Третья надь 3», «Стоянка Дачное 3», «Стоянка Поречье 1», «Стоянка Селезнево 3 (ручей Каменный)» на 17 листах;

– Документация «Научно-технический отчет по результатам проведения археологического полевого обследования земельных участков в местах расположения проектируемых объектов реконструкции железной дороги на острове Сахалин, в рамках договора между ООО «МосОблТрансПроект» и ООО «Сахалинская археологическая экспедиция» № 72-САЭ/МОТП/2017 от 30.05.2017 и дополнительного соглашения № 1 от 25.09.2017. Книга 2. Результаты проведенных археологических работ на участках реконструкции железной дороги на острове Сахалин, требующих проведения мероприятий по обеспечению сохранности объектов археологического наследия. ООО «МосОблТрансПроект». (Текстовая и иллюстративная части). Том I» на 153 листах.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы отсутствуют.

Сведения о проведенных исследованиях с указанием примененных методов, объема и характера выполненных работ:

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

– выполнен анализ действующей нормативно-правовой базы в сфере охраны и сохранения историко-культурного наследия;

– выполнен сравнительный анализ документов и материалов, полученных для проведения экспертизы по объекту с формированием выводов;

– выполнен анализ соответствия представленной документации требованиям Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации;

– выполнен анализ соответствия в представленной документации координатных привязок по топографическим картам;

– выполнен анализ архивных и литературных источников, а также источников, из сети «Интернет», отражающих данные полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, касающихся объекта экспертизы;

– оформлены результаты государственной историко-культурной экспертизы в форме настоящего Акта.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований:

В полевой сезон 2017 г. сотрудниками ООО «Сахалинская археологическая экспедиция» под руководством П.А. Пашенцева проведены историко-архивные и полевые работы по археологическому обследованию земельных участков по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин на территории Сахалинской области.

Работы проводились на основании Открытого листа 1436 от 31.07.2017 г, выданного Министерством культуры РФ Пашенцеву Павлу Анатольевичу.

В представленной на экспертизу документации однозначно прослеживается и отмечается, что в ходе проведенных исследований выполнен следующий комплекс работ:

- предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами, материалами работ предшествующих экспедиций в районе исследования;

- выполнены архивно-библиографические изыскания;

- натурное обследование территории визуальным методом с осмотром на наличие подъемного археологического материала, присутствие западин, древних конструкций, с закладкой археологических шурфов и производством зачисток имеющихся обнажений с ручным способом перебора грунта, фиксацией литологических горизонтов, съемкой географических координат мест шурфовки и зачисток, с последующим нанесением на карту;

- выявление объектов археологического наследия;

- выявление артефактов и культура-содержащих отложений;

- выемка артефактов;

- съемка географических координат выявленных ОАН;

- съемка инструментальных планов выявленных ОАН;

- аэрофотосъемка выявленных ОАН;

- фотофиксация процесса работ;

- фотофиксация результатов работ;

- обратная засыпка грунта (рекультивация земель);

- ведение полевой документации, составление полевой описи;

- камеральная обработка полученных данных.

Проектируемые объекты по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» включают в себя участки (**Приложение №1 к Акту ГИКЭ**):

1. Реконструкция земляного полотна 76 км ПК 9-77 км ПК 8 участка Холмск-Ильинск Дальневосточной железной дороги
2. Реконструкция металлического моста на 12 км ПК 6,92 м участка Шахта - Холмск Дальневосточной железной дороги
3. Реконструкция металлического моста на 46 км ПК 9,44 м участка Шахта - Холмск Дальневосточной железной дороги
4. Реконструкция металлического моста на 249 км ПК 2,78 м участка Арсентьевка - Ноглики Дальневосточной железной дороги
5. Реконструкция металлического моста на 11 км ПК 4,63 м участка Корсаков - Арсентьевка Дальневосточной железной дороги
6. Реконструкция металлического моста на 19 км ПК 5,5 м участка Корсаков - Арсентьевка Дальневосточной железной дороги

Согласно сведениями, полученными от государственного органа охраны памятников истории и культуры региона – Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Сахалинской области, в районе размещения объектов по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин», отраженных в приложении №1 к Акту ГИКЭ, имеются археологические объекты, включенные в Единый государственный реестр (ЕГР) памятников истории и культуры народов Российской Федерации, а также включенные в «Перечень выявленных объектов археологического наследия, расположенных на территории Сахалинской области» (Перечень) (**Приложение №2 к Акту ГИКЭ**). Так же отмечается, что Инспекция не располагает достоверными сведениями о местонахождении указанных объектов культурного наследия, а также сведениями о взаимном расположении территории указанных ОКН и земельных участков по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин», отраженных в приложении №1 к Акту ГИКЭ.

Архивно-библиографические изыскания по проекту, отраженные в представленной на экспертизу документации, показали наличие в районе изысканий, помимо выявленных и включенных в ЕГР объектов

археологического наследия, объектов обладающих признаками объектов культурного наследия, расположенных в непосредственной близости к участкам реконструкций.

Полевые археологические исследования проходили пешим маршрутом. Участок тщательно осматривался, дополнительно изучались обнажения почвенных слоев (природные и техногенные нарушения почвы). Точная топографическая привязка производилась с использованием спутниковых систем глобального позиционирования GPS-приемников. Данные спутниковой навигации проецировались на картографическую основу, предоставленную Заказчиком.

Выбор мест для закладки археологических шурфов и производства зачинок осуществлялся согласно принципам и подходам к археологической оценке местности на каждом участке. Особое внимание уделялось возвышенным формам рельефа, расположенным вблизи современных и древних водотоков – вершинам водоразделов, сопкам, террасам аллювиального и цокольного строения и т.д.

Исследуемая территория, начиная с конца XIX в. по настоящее время подвергается интенсивному антропогенному прессингу. В начале XX века построена железная дорога, соединившая порт Одомари (Корсаков) с административным центром губернаторства Карафута – городом Тохара (Южно-Сахалинск). Начиная с этого времени различные участки железного пути неоднократно восстанавливались и реконструировались. При строительстве и последующих реконструкциях ландшафт изменялся для нужд строительства: возвышенные участки нивелировались, низменные – подсыпались. Таким образом, к настоящему времени местность вдоль железной дороги, на всех исследуемых участках, как правило изрыта.

Обследование территории осуществлялось пешими маршрутами, а передвижение между обследуемыми участками осуществлялось автотранспортом по существующим дорогам.

Всего в различных местах землеотвода, на наиболее перспективных в археологическом плане местностях и для контроля, было заложено 33 разведочных шурфа и зачисток рыхлых отложений.

В результате проведенных полевых археологических исследований в границах земельных участков по объекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» отраженных в **Приложении №1 к Акту ГИКЭ** установлено, что ОАН (ОКН) включенные в ЕГР ОКН РФ, включенные в «Перечень...» расположены вне зоны воздействия проектируемых под реконструкцию объектов.

В результате проведенных полевых археологических исследований выявлено 6 археологических объектов, расположенных в створе и непосредственной близости к зоне проектируемого строительства объекта «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» (**Приложение №3 к Акту ГИКЭ**):

Реконструкция металлического моста на 11 км ПК 4,63 м участка Корсаков - Арсентьевка Дальневосточной железной дороги - **Стоянка Третья падь 3**

Реконструкция металлического моста на 19 км ПК 5,5 м участка Корсаков - Арсентьевка Дальневосточной железной дороги - **Стоянка Дачное 3**

Реконструкция металлического моста на 249 км ПК 2,78 м участка Арсентьевка - Ноглики Дальневосточной железной дороги - **Стоянка Поречье 1**

Реконструкция металлического моста на 12 км ПК 6,92 м участка Шахта - Холмск Дальневосточной железной дороги - **Стоянка Селезнево 3 (ручей Каменистый)**

Реконструкция металлического моста на 46 км ПК 9,44 м участка Шахта - Холмск Дальневосточной железной дороги - **Стоянка Зырянское 1**

Реконструкция земляного полотна 76 км ПК 9 – 77 км ПК 8 участка Холмск - Ильинск Дальневосточной железной дороги **Яблочное 7**

В отношении выявленных объектов необходимо проведение мероприятий по обеспечению сохранности.

Исходя из представленных материалов, можно сделать вывод, что исследователем выполнен весь комплекс работ в соответствии с требованиями Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 29.07.2017 г.), Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления отчетной научной документации (Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 27.11.2013 г. № 85), «Рекомендациями по проведению спасательных археологических работ» (СРП-2007.2)» (письмо Министерства культуры РФ от 13.01.2012 г. №3-01-39/10 КЧ).

Выявленные и исследованные объекты являются подлинными и ценными объектами культурного наследия, имеют научно-историческую ценность и подлежат охране с момента выявления, в соответствии с Законами Российской Федерации.

Заключение (обоснование вывода) экспертизы:

1. Предоставленных заказчиком документов (сведений), а также собранных экспертом самостоятельно достаточно для подготовки заключения экспертизы.

2. Приведенные сведения об объекте исследования достоверны.

3. Работы по археологическому обследованию выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований, хорошо документированы и проведены в соответствии с требованиями: Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» от 25.06.2002 г. (редакция от 29.07.2017 г.); Положения о производстве археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и

составления отчетной научной документации (Утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук РАН от 27.11.2013 г. № 85).

4. Анализ представленных документов показал, что выводы, изложенные в документации «Научно-технический отчет по результатам проведения археологического полевого обследования земельных участков в местах расположения проектируемых объектов реконструкции железной дороги на острове Сахалин, в рамках договора между ООО «МосОблТрансПроект» и ООО «Сахалинская археологическая экспедиция» № 72-САЭ/МОТП/2017 от 30.05.2017 и дополнительного соглашения № 1 от 25.09.2017. Книга 2. Результаты проведенных археологических работ на участках реконструкции железной дороги на острове Сахалин, требующих проведения мероприятий по обеспечению сохранности объектов археологического наследия. ООО «МосОблТрансПроект». (Текстовая и иллюстративная части). Том I» на 153 листах очевидны и достоверны.

5. В результате проведенных археологических исследований на территории земельных участков по объекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» отраженных в **Приложении №1 к Акту ГИКЭ** выявлено и исследовано 6 объектов археологического наследия расположенных в створе проектируемого строительства и непосредственной близости к нему. В связи с этим в отношении выявленных объектов археологического наследия **«Стоянка Зырянское I», «Стоянка Яблочное 7», «Стоянка Третья падь 3», «Стоянка Дачное 3», «Стоянка Поречье I», «Стоянка Селезнево 3 (ручей Каменистый)»** необходимо проведение мероприятий по обеспечению сохранности. Состав мероприятий должен быть отражен в разделе проектной документации объекта «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» по обеспечению сохранности объектов культурного наследия, либо в плане проведения спасательных археологических полевых работ и согласован в региональном органе охраны объектов культурного наследия.

Выводы экспертизы:

На территории земельных участков по объекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» отраженных в **Приложении №1 к Акту ГИКЭ:**

– определено отсутствие объектов культурного наследия (в том числе объектов археологического наследия), включенных в реестр.

– выявлено шесть объектов археологического наследия: «**Стоянка Зырянское 1**», «**Стоянка Яблочное 7**», «**Стоянка Третья падь 3**», «**Стоянка Дачное 3**», «**Стоянка Поречье 1**», «**Стоянка Селезнево 3 (ручей Каменистый)**».

– необходимо проведение мероприятий по обеспечению сохранности выявленных объектов археологического наследия «**Стоянка Зырянское 1**», «**Стоянка Яблочное 7**», «**Стоянка Третья падь 3**», «**Стоянка Дачное 3**», «**Стоянка Поречье 1**», «**Стоянка Селезнево 3 (ручей Каменистый)**».

– определена возможность (**положительное заключение**) проведения земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов и иных работ, **за пределами** выявленных объектов археологического наследия «**Стоянка Зырянское 1**», «**Стоянка Яблочное 7**», «**Стоянка Третья падь 3**», «**Стоянка Дачное 3**», «**Стоянка Поречье 1**», «**Стоянка Селезнево 3 (ручей Каменистый)**», **при условии** выполнения мероприятий по обеспечению его сохранности.

Приложения:

— **Приложение № 1.** Перечень объектов и сведения о земельных участках по проекту размещения объектов по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» на 7 листах;

— **Приложение № 2.** Справка государственного органа охраны объектов культурного наследия на территории Сахалинской области – Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия

Сахалинской области о наличии либо отсутствии объектов ОКН на территории Сахалинской области по проекту размещения объектов по проекту «Реконструкция железной дороги на острове Сахалин» на 4-х листах;

— **Приложение № 3.** Уведомление госоргана охраны памятников на территории Сахалинской области о выявлении ОАН «Стоянка Зырянское 1», «Стоянка Яблочное 7», «Стоянка Третья падь 3», «Стоянка Дачное 3», «Стоянка Поречье 1», «Стоянка Селезнево 3 (ручей Каменистый)» на 17 листах;

— **Приложение № 4.** Документация «Научно-технический отчёт по результатам проведения археологического полевого обследования земельных участков в местах расположения проектируемых объектов реконструкции железной дороги на острове Сахалин, в рамках договора между ООО «МосОблТрансПроект» и ООО «Сахалинская археологическая экспедиция» № 72-САЭ/МОТП/2017 от 30.05.2017 и дополнительного соглашения № 1 от 25.09.2017. Книга 2. Результаты проведенных археологических работ на участках реконструкции железной дороги на острове Сахалин, требующих проведения мероприятий по обеспечению сохранности объектов археологического наследия. ООО «МосОблТрансПроект». (Текстовая и иллюстративная части). Том I» на 153 листах.

Эксперт по проведению государственной
историко-культурной экспертизы _____ /Д.П. Волков/
«28» ноября 2017 г.

Настоящий акт содержит 196 (сто девяносто шесть) страниц.

Настоящий акт составлен в формате электронного документа, подписанного усиленной цифровой подписью.

**Подписано цифровой подписью: Волков
Денис Павлович
Дата: 2017.11.28 12:25:21 +09'00'**