

АКТ № 311 ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документации, за исключением научных отчетов о выполненных археологических полевых работах, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяются наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса РФ) и иных работ.

Настоящий акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (гл. 5, ст. 28 – 32); «Положением о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2009 г. № 569.

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| Дата начала проведения экспертизы | 07 декабря 2018 г. |
| Дата окончания проведения экспертизы | 22 декабря 2018 г. |
| Место проведения экспертизы | г. Владивосток |
| Заказчик экспертизы | ООО «Изыскатель СХТУ» |

Сведения об экспертизе:

| | |
|--------------------------|--|
| Фамилия, имя и отчество | Попов Александр Николаевич |
| Образование | Высшее |
| Специальность | Историк, преподаватель истории |
| Учёная степень | Кандидат исторических наук |
| Стаж работы | 27 лет |
| Место работы и должность | Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Дальневосточный федеральный университет», директор музея. |
| Резюме | Приказ Министерства культуры РФ от 17.09.2018 г. № 1627 «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы». |

Эксперт несет ответственность за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы.

Сведения об организации – заказчике экспертизы

ООО «Изыскатель СахГУ», 693008, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. Ленина, д. 290.

Объект экспертизы:

Документация, за исключением научных отчетов о выполненных

археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ, предусмотренных статьей 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на земельном участке по проекту: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт

Курильск на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп», остров Итуруп Сахалинской области.

Земельный участок (кадастровый номер 65:26:0000003:76) по проекту: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп» располагается в МО «Курильский городской округ», на острове Итуруп Сахалинской области и является линейным объектом - автодорога Курильск – аэропорт Буревестник протяженностью 8 км. (Приложение 1). Трасса проектируемого объекта располагается на прибрежной абразионной террасе прибрежной зоны Курильского залива, проходит по плоскостной на расстоянии 3,5-5 км от побережья Охотского моря и пересекает северные отроги г. Перевальной (Приложение 2).

Цель экспертизы:

1. Определение наличия или отсутствия объектов культурного

наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия

1. Таблица точек прохождения оси трассы по проекту «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км

либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельной территории, землях лесного фонда либо в границах водных объектов или их частей, подлежащих воздействию земных, строительных, сельскохозяйственных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, в случае, если орган охраны объектов культурного наследия не имеет данных об отсутствии на указанных земельных участках, землях лесного фонда либо водных объектах или их частях объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

2. Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, сельскохозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ.

Объем и качество представляемых материалов достаточны для проведения государственной историко-культурной экспертизы.

Сведения о проведенных исследованиях:

На земельном участке проектируемого объекта: «Реконструкция

автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп» были выполнены необходимые научно-

исследовательские мероприятия специалистами ООО «Изыскатель СахГУ».

Полевые работы проводились на данном земельном участке в 2018 году на основании Открытого листа № 317, выданного 4 мая 2018 на имя

Васильевского А.А.. Ширина полосы археологического обследования

составила не менее 25 метров в обе стороны от оси существующей дороги.

Общая площадь участка обследования составила 76 га. Научные работы

велись пешим маршрутом с целью более детального осмотра перспективных

участков, производились шурфовка и зачистки геологических обнажений (в

количестве 5). Археологические работы производились в границах

земельного участка проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной

дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о.

Итуруп». Описание объема и видов археологических исследований с

картографическими и фото материалами, результаты исследований из

содержатся в Научно-техническом отчете (Приложение 2). Сведения из

представленного Научно-технического отчета могут быть использованы и

являются достаточными для выводов экспертизы.

Обоснование вывода экспертизы

1. Научные археологические исследования выполнены в соответствии

с п. 7, ст. 45.1 Федерального закона от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах

культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской

Федерации».

2. Проведенная научная археологическая работа соответствует требованиям Положения «О порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации», утвержденного постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от «20» июня 2018 г. № 32, и выполнена в соответствии с ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия», утвержденный и введенный в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 09.10.2013 г. № 1138-ст; «Методикой определения границ территории объекта археологического наследия», рекомендованной к применению письмом Министерства культуры РФ от 27.01.2012 г. № 12-01-39/05-АВ..

3. По результатам археологических исследований было установлено следующая ситуация в отношении объектов археологического наследия:

Вблизи от границ территории объекта экспонаты выявлен объект археологического наследия (далее - ОАН) «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2». Расположен в районе моста через реку Рыбацкая, занимает пологий наклонный участок террасы левого (западного) берега реки в районе устья. На территории памятника выявлены визuallyно выраженные руинированные остатки древнего объекта: жилищная впадина округлой формы. Памятник отнесен к эпохе неолита.

Таблица географических координат характерных точек углов поворота границ территории ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2»

| Номер характерной точки | Географические координаты точек поворота границ территории объекта | |
|-------------------------|--|-------------------|
| | Северной широты | Восточной долготы |
| 1 | 45°12'20.99"С | 147°50'28.36"В |
| 2 | 45°12'21.37"С | 147°50'30.51"В |
| 3 | 45°12'20.08"С | 147°50'33.90"В |
| 4 | 45°12'18.42"С | 147°50'34.80"В |
| 5 | 45°12'18.04"С | 147°50'29.87"В |

Общая площадь ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2» составляет 9 285,96 кв. м. Расположен вблизи границ обследуемого земельного участка.

ВЫВОД ЭКСПЕРТИЗЫ:

1. **Определено отсутствие** объектов культурного наследия, включенных в реестр, либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп».

2. **Определено отсутствие** защитных зон, охраняемых объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельном участке проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп».

4. **Определено наличие** вновь выявленных объектов культурного наследия вблизи границ земельного участка проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп» **нуждается в обеспечении сохранности** выявленного объекта культурного наследия ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2».

6. Проведение земляных, строительных, мелноративных и (или) хозяйственных работ на земельном участке проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп» **возможно (положительное заключение)** только за пределами территории ОАН «Стоянка Село

Рыбаки 1, пункт 2», либо после проведения спасательных археологических работ (археологические наблюдения) на участках ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2», попадающих в зону строительства.

7. **Необходимыми являются следующие охраняемые археологические мероприятия** в отношении ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2»:

- Разработать специальный раздел проектной документации о мероприятиях по сохранению объектов культурного наследия с информацией о границах территории объектов археологического наследия.

- Во время проведения строительных мероприятий провести археологический надзор за ведением строительных работ на участке строительства, вблизи которого расположена территория ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2»;

- Установить временные знаки в местах расположения характерных точек ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2».

- Не допускать движения транспорта, устройства временных сооружений, складирования оборудования/грунта на территории ОАН «Стоянка Село Рыбаки 1, пункт 2».

Приложения:

1. Таблица точек прохождения оси трассы проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп».
 2. «Археологическое архивно-фондовое и полевое обследование земельного участка Итуруп».
- проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Курильск – аэропорт Буревестник на участке км 4+400 – км 12, о. Итуруп, Сахалинская область (Текстовая и иллюстративная части). Отчетная техническая документация: Научно-технический отчет. Том 1. Южно-Сахалинск: ООО «Изыскатель СКТУ», 2018, - 64 с.

22.12.2018 г.

Эксперт

Попов Александр Николаевич

Подписано цифровой подписью: Попов Александр Николаевич

Дата: 2018.12.22 13:42:17 +10'00'