

## АКТ № 12-09/20-СХ

### ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

документации, содержащей результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, общей протяженностью 3,47 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области

Настоящий Акт государственной историко-культурной экспертизы (далее – экспертиза) составлен в соответствии с Федеральным законом от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утвержденном Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569.

Дата начала проведения экспертизы: «07» сентября 2020 г.

Дата окончания экспертизы: «14» сентября 2020 г.

Место проведения экспертизы: город Новосибирск

Заказчик экспертизы: Общество с ограниченной ответственностью «Изыскатель СахГУ».

#### Сведения об эксперте:

Фамилия, имя, отчество	Постнов Александр Вадимович
Образование	высшее
Специальность	археолог
Ученая степень (звание)	кандидат исторических наук
Стаж работы	26 лет
Место работы и должность	Старший научный сотрудник Федерального государственного бюджетного учреждения науки Института археологии и этнографии Сибирского отделения Российской академии наук.
Реквизиты аттестации	Приказ Министерства культуры Российской Федерации «Об утверждении статуса аттестованного эксперта по проведению государственной историко-культурной экспертизы» № 219 от 27.02.2019 г. Объекты экспертизы в соответствии с пп. 11.1,б, д ж, пп. 11.2 а, в «Положения о государственной историко-культурной экспертизе», утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 июля 2009 г. № 569

Эксперт признает всю меру ответственности за достоверность сведений, изложенных в заключении экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### Отношения к заказчику

Эксперт:

- не имеет родственных связей с заказчиком (его должностными лицами, работниками);



- не состоит в трудовых отношениях с заказчиком;
- не имеет долговых или иных имущественных обязательств перед заказчиком, а заказчик (его должностное лицо или работник) не имеет долговые или иные имущественные обязательства перед экспертом;
- не владеет ценными бумагами, акциями (долями участия, паями в уставных капиталах) заказчика;
- не заинтересован в результатах исследований и решений, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

### **Цель и объект экспертизы**

**Цель экспертизы:** определения наличия или отсутствия объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, общей протяженностью 3,47 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области.

**Объект экспертизы:** документация о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов культурного наследия включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объектов культурного наследия на земельных участках, общей протяженностью 3,47 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области.

### **Перечень документов, представленных Заказчиком**

1. Электронный вариант отчетной технической документации «Научно-Технический отчет по результатам проведения археологического обследования земельного участка проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» (Текстовая и иллюстративная части) Том. 1. Книга. 1. на 38 листах.
2. Письмо Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Сахалинской области от 26.03.2020 № 3.42-341/20 с Заданием № 30/20 на проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка на 6 листах.
3. Электронный вариант проекта полосы отвода для размещения объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области в формате dwg.

### **Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы**

Обстоятельства, повлиявшие на процесс проведения и результаты экспертизы, отсутствуют.



### Сведения о проведенных исследованиях

В процессе государственной историко-культурной экспертизы:

- выполнен анализ представленной документации, анализ действующего законодательства в сфере охраны культурного наследия;
- выполнен анализ соответствия представленной документации требованиям Положения о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчётной документации;
- выполнен анализ соответствия в представленной документации координатных привязок по картам и спутниковым спектрозональным трансформированным снимкам;
- выполнен анализ архивных и литературных источников, а также источников, из сети «Интернет», отражающих данные полевых и историко-архивных исследований прошлых лет, касающихся объекта экспертизы;
- оформлены результаты исследований, проведенных в рамках государственной историко-культурной экспертизы, в виде Акта.

### Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведенных исследований

**Общие сведения:** Территория, отводимая под участок производства строительных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» находится в муниципальном образовании «Холмский городской округ» Сахалинской области.

Проектируемый объект представляет собой реконструкцию автомобильной дороги на участке км 74+000 – км 77+470, общей протяженностью 3,47 км.

Большая часть испрашиваемой территории находится в зоне, подвергшейся интенсивному антропогенному воздействию в XX в. В границах испрашиваемого земельного участка расположены грунтовая дорога общего пользования, железная дорога, линия электропередачи, жилая и нежилая застройка с. Костромское, сельскохозяйственные поля. Естественный ландшафт сильно изменен при строительстве автомобильной и железной дороги, а также сопутствующей инфраструктуры.

**История археологических исследований** на территории Холмского района началась в 1930-е гг. В работе Нииока Такехико и Хироши Утагава «Археологические памятники на Южном Сахалине» упоминается о двух памятниках древней истории на территории района, известные в период губернаторства Карафута: к югу от мыса Слепиковского и местонахождение древней керамики в г. Маока (совр. Холмск) [Нииока, Утагава, 1990].

В 1954-1957 гг. западное побережье на участке между городами Невельск и Холмск исследуется ленинградским археологом Риммой Васильевной Чубаровой (Козыревой). Ею составлена археологическая карта о. Сахалин, на которой она отмечает два местонахождения артефактов у с. Зырянское [Козырева, 1967].

В своде археологических памятников Сахалинской области за авторством В.А. Голубева [Голубев, 1973] говорится о двух стоянках, на территории района – Калинино 1 и Садовники 1, и отдельных местонахождениях артефактов – у г. Чехов – Чехова 1, в южной части г. Холмск и на морской террасе у с. Правда – Правда 1.

В.О. Шубин и О.А. Шубина в статье о древних стоянках на юге Сахалина [Шубин, Шубина, 1977], осмотренные ими в период с 1970 по 1972 год дают информацию о трёх первобытных стоянках в Холмском районе. Первая расположена на правом берегу р. Сова у с. Зырянское, вторая – у с. Калинино, и последняя обнаружена при строительных работах в с. Яблочное.



В 1975 году С.В. Горбуновым на правом берегу р. Садовая у побережья Татарского пролива обнаружены котлованы древних жилищ – поселение Садовники 2. В тот же год археологами В.О. Шубиным и О.А. Шубиной проведены археологические раскопки, которыми исследовано одно из жилищ [Шубин, Шубина, Горбунов, 1982].

В рамках мероприятий по сохранению объектов культурного наследия В.А. Голубевым в 1982 и 1984 годах проведены археологические разведки на земельных участках, предназначенных для хозяйственного освоения. В результате проведённых работ В.А. Голубевым обнаружены памятники археологии у с. Костромское (Село Костромское 1) [Голубев, 1983] и у р. Пионерская – Село Пионерская 1 [Голубев, 1985].

С 1974 года активную поисковую деятельность, на территории района ведёт С.В. Горбунов и созданный им краеведческий клуб «Абориген». В результате деятельности краеведов обнаружено большое количество ранее неизвестных памятников: Садовники 2-11, Зырянское 2-6, 8-9, Калинино 2,3 и 5 и многие другие [Горбунов, 1993].

В последующие 1990-2000-е годы интенсивность археологического изучения территории Холмского района значительно снизилась. Что связано с переориентацией сахалинской археологии в сторону работ по сохранению памятников археологии в зонах строительных работ, проводившихся, в основном на севере острова.

В настоящее время археологическое наследие Холмского района представлено более чем 60 объектами, приуроченных к побережью Татарского пролива и речным террасам.

**Обследования земельных участков.** В полевом сезоне 2020 г. археологическим отрядом ООО «Изыскатель СахГУ» произведено обследование земельных участков, общей протяженностью 3,47 км, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» расположенного на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области путем археологической разведки. Работы проводились на основании Открытого листа на право проведения археологических полевых работ №1782-2020, выданного 27 августа 2020 г. Министерством культуры Российской Федерации Габрильчуку Михаилу Анатольевичу. Исполнитель археологических полевых работ (археологической разведки) – М.А. Габрильчук.

Исследования включали следующие виды работ:

- изучение архивных и литературных источников о предшествующих археологических исследованиях в районе предстоящих работ;
- анализ топографической ситуации и сплошное визуальное обследование территории земельного участка проектируемого объекта и непосредственно связанной с ним территории, включая осмотр всех нарушений почвенных покровов с целью выявления археологических предметов;
- зачистка существующих почвенных обнажений с целью поиска погребенных древних объектов и культурного слоя;
- шурфовка;
- фотофиксация всех проводимых работ и их результатов.

Разведка проходила пешим маршрутом. Участок тщательно осматривался, дополнительно изучались обнажения почвенных слоев (природные и техногенные нарушения почвы). Точная топографическая привязка производилась с использованием спутниковых систем глобального позиционирования GPS-приемников. Данные спутниковой навигации проецировались на картографическую основу, предоставленную Заказчиком.

В процессе археологического исследования участка, испрашиваемого под объект «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке



км 74+000 – км 77+470» расположенного на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области было заложено 3 шурфа размером 1х1.

В ходе визуального обследования было установлено, что большая часть испрашиваемой территории находится в зоне, подвергшейся интенсивному антропогенному воздействию в XX в. В границах испрашиваемого земельного участка расположены грунтовая дорога общего пользования (прил. 1, рис. 3-8), железная дорога (прил. 1, рис. 3-4, 7), линия электропередачи (прил. 1, рис. 5-8), жилая и нежилая застройка с. Костромское (прил. 1, рис. 3-5), сельскохозяйственные поля (прил. 1, рис. 4). Естественный ландшафт сильно изменен при строительстве автомобильной и железной дороги, а также сопутствующей инфраструктуры.

Для получения стратиграфических сведений и поиска культурного слоя на территории земельного участка проектируемого объекта была проведена шурфовка (прил. 1, рис. 2, 9-20).

В разрезе шурфа №1 (прил. 1, рис. 9-12) (размеры 1х1х1,1 м; географические координаты: 47°17'36.72" с.ш., 142°0'53.49" в.д.) сверху вниз вскрыты следующие отложения:

1. Дерн (10-15 см);
2. Суглинок коричневого цвета (10-15 см);
3. Суглинок светло-коричневого цвета (15-20 см);
4. Суглинок темно-серого цвета (10-20 см);
5. Суглинок светло-серого цвета (25-35 см);
6. Суглинок коричневого цвета (на видимую глубину шурфа).

В разрезе шурфа №2 (прил. 1, рис. 13-16) (размеры 1х1х0,8 м; географические координаты: 47°17'26.58" с.ш., 142°0'57.30" в.д.) сверху вниз вскрыты следующие отложения:

1. Дерн (10-15 см);
2. Суглинок коричневого цвета (25-30 см);
3. Суглинок коричневого цвета, влажный (на видимую глубину шурфа).

На глубине 75 см проступают грунтовые воды.

В разрезе шурфа №3 (прил. 1, рис. 17-20) (размеры 1х1х1 м; географические координаты: 47°16'40.71" с.ш., 142°1'1.24" в.д.) сверху вниз вскрыты следующие отложения:

1. Дерн (5-10 см);
2. Супесь светло-коричневого цвета (15-20 см);
3. Супесь коричневого цвета (5-8 см);
4. Супесь оранжевого цвета (5-10 см);
5. Супесь светло-коричневого цвета (15-20 см);
6. Слой 6. Супесь серо-коричневого цвета (на видимую глубину шурфа).

На глубине 90 см проступают грунтовые воды.

В ходе полевых и архивных исследований установлено:

1. Археологические работы на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области проходят регулярно с участием большого числа археологов. В опубликованных ими работах и архивных материалах информация об объектах археологического наследия на исследуемом земельном участке отсутствует;

2. Ближайший известный объект археологического наследия Село Костромское 1 расположен в 1,3 км к северо-востоку от границы земельного участка проектируемого объекта. Угроза повреждения ОАН в ходе использования земельного участка отсутствует;

3. Результаты проведенных работ позволяют сделать вывод, что на земельном участке, подлежащему воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» расположенного на территории муниципального образования



«Холмский городской округ» Сахалинской области отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в реестр и выявленные объекты культурного наследия. Объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, не обнаружены: в стратиграфических разрезах визуально фиксируемые признаки наличия культурного слоя отсутствуют; археологический материал в земляных выработках и в экспонированном состоянии на площади исследуемого участка отсутствует.

**Перечень документов и материалов, собранных и полученных при проведении экспертизы, а также использованной для нее специальной, технической и справочной литературы**

1. Положение о едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, утвержденное приказом Министерства культуры от 03 октября 2011 г. № 954.
2. Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 02 июля 2015 г. N 1906 «Об утверждении формы паспорта объекта культурного наследия».
3. Положение о порядке проведения археологических полевых работ (археологических раскопок и разведок) и составления научной отчётной документации, утвержденное постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук N 32 от «20» июня 2018 г.
4. Письмо Министерства Культуры РФ № 12-01-39/05-АБ от 27 января 2012 г. о рекомендации методики определения границ территорий объектов археологического наследия.
5. Голубев В.А. Археологические исследования в зонах работ объединения «Сахалинсовхозводстрой». – Научный отчёт. – ИА РАН. – Р.1. – 1983. – 35 с.
6. Голубев В.А. Археологические исследования в зонах работ объединения «Сахалинсовхозводстрой». – Научный отчёт. – ИА РАН. – Р.1. – 1985. – 58 с.
7. Голубев В.А. Археологические памятники Сахалинской области. Южно-Сахалинск, 1973. – 56 с.
8. Горбунов С.В. Археологические памятники Холмского района. // Вестник Сахалинского музея. - №1. – 1993. – С. 264-276.
9. Козырева Р.В. Древний Сахалин. Ленинград, 1967. – 118 с.
10. Нииока Т., Утагава Х. Археологические памятники на Южном Сахалине. Саппоро, 1990. – 263 с. (на японском языке).
11. Шубин В.О., Шубина А.О., Горбунов С.В. Неолитическая культура на Южном Сахалине. Препринт. – Южно-Сахалинск, 1982. – 41 с.
12. Шубин В.О., Шубина О.А. Стоянки первобытного человека на Южном Сахалине. // Исследования по археологии Сахалинской области. – Владивосток, 1977. – С. 79-88.

**Обоснования вывода экспертизы**

Предоставленных заказчиком документов (сведений), а также собранных экспертом самостоятельно достаточно для подготовки заключения экспертизы.

Документация по земельным участкам, подлежащим воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ, общей протяженностью 3,47 км по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке



км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области, представлена на экспертизу в полном объеме согласно 73-ФЗ; п. 16 «Положения о государственной историко-культурной экспертизе» (№569 от 15 июля 2009 г.).

Приведенные сведения об участках достоверны.

Схема расположения земельного участка на плане территории соответствует проекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области. Материалы отчета позволяют сделать вывод, что обследованная территория соответствует земельному отводу по проекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области.

Работы по археологическому обследованию выполнены с соблюдением методики производства археологических исследований, хорошо документированы и проведены в соответствии с требованиями российского законодательства в области охраны историко-культурного наследия. Результаты полевых исследований позволяют сделать однозначный вывод об отсутствии культурного слоя на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области.

Анализ представленных документов показал, что выводы, изложенные держателем открытого листа М.А. Габрильчуком об отсутствии объектов культурного наследия, включенных в реестр, выявленных объектов культурного наследия и объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия на испрашиваемом земельном участке очевидны и достоверны.

### **Вывод экспертизы**

Предоставленные для экспертизы материалы позволяют сделать вывод о том, что на земельном участке общей протяженностью 3,47 км, подлежащему воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области объекты культурного наследия, включенные в реестр, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия, отсутствуют. Испрашиваемый земельный участок расположен вне зон охраны, защитных зон объектов культурного наследия. Следовательно, на земельном участке, общей протяженностью 3,47 км, подлежащему воздействию земляных, строительных, хозяйственных и иных работ по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» на территории муниципального образования «Холмский городской округ» Сахалинской области, возможно проведение земляных, строительных, мелиоративных и (или) хозяйственных работ. **Заключение экспертизы положительное.**


### **Перечень приложений:**

1. Электронный вариант отчетной технической документации «Научно-Технический отчет по результатам проведения археологического обследования земельного участка проектируемого объекта: «Реконструкция автомобильной дороги Невельск – Томари – аэропорт Шахтерск на участке км 74+000 – км 77+470» (Текстовая и иллюстративная части) Том. 1. Книга. 1. на 38 листах.

2. Письмо Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Сахалинской области от 26.03.2020 № 3.42-341/20 с Заданием № 30/20 на проведение государственной историко-культурной экспертизы земельного участка на 6 листах.

Дата оформления Акта экспертизы: «14» сентября 2020 г.

Эксперт



А.В. Постнов

Постнов  
Александр  
Вадимович

Подписано цифровой  
подписью: Постнов  
Александр Вадимович  
Дата: 2020.09.14 03:57:20  
+07'00'